

Celem tej pracy jest odpowiedź na zidentyfikowane wyzwania i uzupełnienie istniejącej luki badawczej, zanim dojdzie do naruszenia wypracowanych przez dekady standardów bezpieczeństwa morskiego. Ich ewentualne złamanie może skutkować wzrostem liczby incydentów i wypadków na morzu, utratą życia ludzkiego i postępującą degradacją środowiska morskiego.

W literaturze przedmiotu brakuje zwartej publikacji poświęconej współczesnym zagadnieniom bezpieczeństwa na morzu w kontekście cyberprzestrzeni. Dostępne opracowania podejmują tę problematykę fragmentarycznie, koncentrując się zazwyczaj na wybranych aspektach, zamiast przyjmować podejście systemowe i wielowymiarowe, oparte na analizie i dedukcji [ze *Wstępu*].

## **Skrócony spis treści**

Wstęp

Rozdział 1. Cyberbezpieczeństwo w morskiej domenie

Rozdział 2. Kodyfikacja normatywnych filarów bezpieczeństwa morskiego w kontekście autonomicznej żeglugi

Rozdział 3. Morskie autonomiczne statki nawodne jako „gamechanger” w transporcie morskim

Rozdział 4. Egzemplifikacja zarządzania cyberryzykiem w transporcie morskim

Rozdział 5. Wymagania funkcjonalne systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem w transporcie morskim

Zakończenie

Załącznik: Arkusz obserwacji uczestniczącej (dziennik obserwacji)

Bibliografia

Objaśnienia skrótów

Słownik terminów

Spis rysunków i wykresów

Spis tabel