Leszek Flis Marek Sperski Akademia Marynarki Wojennej

OCENA WPŁYWU KSZTAŁTU WIERZCHOŁKA POCISKU NA PROCES PRZEBIJANIA PANCERZY STALOWYCH

STRESZCZENIE

Posługując się licencjonowanymi programami komputerowymi, opartymi na metodzie elementów skończonych, przeprowadzono symulacje numeryczne procesu przebijania odkształcalnego pancerza przez sztywne pociski o takich samych masach i średnicach, lecz różnych kształtach wierzchołków. Przyjęto, że pancerz jest zbudowany z materiału sprężysto-plastycznego ze wzmocnieniem nieliniowym według modelu Johnsona-Cooka. Rezultaty obliczeń przebijania pancerzy o różnych grubościach pociskami fabrycznymi o obłym kształcie wierzchołka potwierdzono eksperymentalnie. Na podstawie symulacji numerycznych wyznaczono wartości liczbowe współczynników oporu występujących w równaniach ruchu pocisku bazujących na kilku odmiennych modelach analitycznych.

Słowa kluczowe:

balistyka, pancerze, metody analityczne, symulacja komputerowa, eksperyment.

WSTĘP

W równaniach ruchu sztywnego pocisku wnikającego prostopadle w odkształcalną półprzestrzeń wpływ kształtu pocisku na przebieg wnikania uwzględniany jest zazwyczaj poprzez wprowadzenie odpowiedniego współczynnika oporu [2, 4, 8, 9]. Często stosowany model obliczeniowy oparty jest na założeniu, że wypadkowa siła działająca na pocisk o kształcie obrotowo-symetrycznym, przeciwna do kierunku ruchu, składa się z części stałej F_0 i z części F_2 , zależnej od prędkości v pocisku oraz gęstości ρ materiału pancerza:

$$F_2 = k \frac{\rho v^2}{2} \pi R^2,$$
 (1)

gdzie:

R — promień największego przekroju poprzecznego pocisku;

k — bezwymiarowy współczynnik oporu kształtu.

Równanie (1) przedstawia znany z mechaniki płynów wzór do obliczenia siły oporu czołowego ciała stałego przemieszczającego się w płynie lepkim. Liczni autorzy prac z zakresu balistyki końcowej zalecają przyjmowanie wartości liczbowych współczynnika *k*, wyznaczonych na podstawie pomiarów oporu ciał o różnych kształtach, umieszczonych w przepływach wody lub powietrza [7] bądź też za pomocą empirycznych wzorów opartych na takich pomiarach [8]. Jednak bezpośrednie wprowadzenie określonych w ten sposób współczynników oporu do obliczeń przebijania tarcz stalowych o skończonych grubościach (rzędu 1–4 średnicy pocisku), nie znalazło potwierdzenia eksperymentalnego [4].

Z połowy XX wieku pochodzi model obliczeniowy stworzony do opisu przebijania cienkich pancerzy zbudowanych z materiału idealnie sprężysto-plastycznego, ostrzeliwanych przez sztywne pociski o kształtach i wymiarach wierzchołków przedstawionych na rysunku 1.



Rys. 1. Kształty i wymiary pocisków przebijających cienkie pancerze: a — pocisk z wierzchołkiem stożkowym; b — z wierzchołkiem owalnym

Źródło: opracowanie własne.

Określenie cienki pancerz oznacza, że jego grubość jest znacznie mniejsza od promienia pocisku. Założenie, że praca W, wykonana przez pocisk uderzający o pancerz z prędkością początkową v_p , podczas wybijania w pancerzu otworu

Zeszyty Naukowe AMW

o objętości $\pi R^2 h$, składa się z pracy potrzebnej do uplastycznienia tej objętości materiału oraz z pracy sił bezwładności na przemieszczeniu uplastycznionego materiału o gęstości ρ , w kierunku normalnym do powierzchni pocisku, prowadzi do wzoru [2, 8]:

$$W = \pi R^2 h \left[\frac{R_e}{2} + k_1 \rho \left(\frac{R}{b} v_p \right)^2 \right]$$
⁽²⁾

gdzie:

 k_1 — bezwymiarowy współczynnik kształtu;

 R_e — granica plastyczności materiału.

Współczynnik k_1 przyjmuje wartość 1, gdy wierzchołek pocisku ma kształt stożka obrotowego (rys. 1a) oraz wartość 1,86, gdy ma on kształt owalny o przekroju pokazanym na rysunku 1b. Poprzez przyrównanie przyrostu energii kinetycznej pocisku o masie *m* do wyznaczonej w ten sposób pracy można obliczyć prędkość v_k pocisku po przebiciu pancerza:

$$v_k^2 = v_p^2 - \frac{2W}{m} \tag{3}$$

oraz największą prędkość v_B , zwaną granicą balistyczną, przy której pocisk ten zostanie przez pancerz zatrzymany:

$$v_B = \sqrt{\frac{2W}{m}} . \tag{4}$$

Porównanie wyników obliczeń przeprowadzonych za pomocą wzorów (2), (3) przebijania pancerzy stalowych o grubościach 8–32 mm pociskami fabrycznymi kalibru 12,7 mm z rezultatami eksperymentu [3] wykazało różnice sięgające kilkudziesięciu procent w ocenie prędkości końcowych v_k pocisku oraz różnice przekraczające 250% w ocenie grubości pancerza odpornego na przebicie. Ujawnione rozbieżności skłaniają do podjęcia badań nad bliższym rozpoznaniem zjawisk towarzyszących przebijaniu pancerzy o skończonych grubościach, najczęściej stosowanych w praktyce. Narzędziem do takiego rozpoznania może się okazać metoda elementów skończonych, rozwijana od kilkudziesięciu lat w licznych ośrodkach badawczych na świecie.

SYMULACJE KOMPUTEROWE

W obliczeniach opartych na metodzie elementów skończonych (MES) posłużono się dwoma licencjonowanymi programami komputerowymi: LS-DYNA opracowanym w kalifornijskim ośrodku firmy Livermore Software Technology Corporation [5] oraz ANSYS AUTODYNA rozwijanym przez międzynarodową fundację Century Dynamics (od 2005 ANSYS) z główną siedzibą w podlondyńskim Horsham [1]. Przyjęto, że pancerz ostrzeliwany prostopadle przez nieodkształcalne pociski jest zbudowany z materiału sprężysto-plastycznego ze wzmocnieniem nieliniowym według modelu Johnsona i Cooka:

$$\sigma_{pl} = (A + B\varepsilon^n) \left(1 + C \ln \frac{\dot{\varepsilon}}{\dot{\varepsilon}_0} \right), \tag{5}$$

gdzie

 $\sigma_{pl}, \varepsilon, \dot{\varepsilon}, \dot{\varepsilon}_0, -$ odpowiednio: zredukowane (wg hipotezy Hubera-Misesa) naprężenia

plastycznego płynięcia, zredukowane odkształcenia plastyczne oraz zredukowane prędkości odkształcenia plastycznego;

A, *B*, *C*, *n* — stałe współczynniki wyznaczane za pomocą eksperymentów.

Zastosowane w programie kryterium zniszczenia wiąże się z potrzebą doświadczalnego określenia kolejnych stałych materiałowych: D_1 , D_2 , D_3 , D_4 , występujących we wzorze na zredukowane odkształcenie zniszczenia. Przyjmuje się, że materiał nie ulega zniszczeniu, dopóki wartość D = 1.0 wg kryterium:

$$D = \sum \frac{\Delta \varepsilon}{\varepsilon^f},$$

przy czym ε^{f} określone jest jako:

$$\varepsilon_f = (D_1 + D_2 e^{D_3 \sigma}) \left(1 + D_4 \ln \frac{\dot{\varepsilon}}{\dot{\varepsilon}_0} \right), \tag{6}$$

gdzie

 $\sigma = \sigma_m / \sigma_{red}$ — bezwymiarowy iloraz, w którym σ_m oznacza naprężenie hydrostatyczne, a σ_{red} naprężenia zredukowane wg hipotezy Hubera-Misesa.

Wartości liczbowe wymienionych współczynników, charakteryzujących właściwości fizyczne materiału pancerza, wyznaczono na podstawie pomiarów

Zeszyty Naukowe AMW

przeprowadzonych w laboratorium wytrzymałościowym Instytutu Podstaw Konstrukcji Maszyn przy Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni oraz na podstawie serii eksperymentów połączonych z przestrzeliwaniem stalowych próbek zamontowanych na wahadle balistycznym, wyposażonym w odpowiednie przyrządy pomiarowe [7]. Istota eksperymentu sprowadzała się do przestrzeliwania fabrycznymi pociskami karabinowymi 12,7 mm stalowych próbek o grubościach zmieniających się (co 2 mm) od 8 do 32 mm oraz pomiarów prędkości pocisku przed i za przestrzeloną próbką. Szczegóły dotyczące kształtu, budowy i wymiarów pocisku (o masie $m = 4,96 \cdot 10^{-2}$ kg) podano w pracy [3].

Próbki, w postaci krążków o średnicy 120 mm, wspartych w wahadle balistycznym na tulei o średnicy wewnętrznej 100 mm, wykonano z okrętowej stali konstrukcyjnej o symbolu 10GHMBA, gęstości $\rho = 7830 \text{ kg/m}^3$, module sprężystości $E = 2,09 \cdot 10^5$ MPa, współczynniku Poissona $\nu = 0,3$, granicy plastyczności $R_e = 695$ MPa, statycznej wytrzymałości na rozciąganie $R_m = 758,5$ MPa oraz statycznej wytrzymałości na ścinanie $R_\tau = 438$ MPa.

Modele obliczeniowe przestrzeliwanych krążków podzielono, zależnie od grubości próbek, na 3194–5732 ośmiowęzłowych bryłowych elementów skończonych. Liczba węzłów przy takim podziale wyniosła odpowiednio od 3792 do 6654. Obliczenia, wykonane odrębnie za pomocą wymienionych wyżej programów, wykazały dobrą zgodność z eksperymentem [3] po wprowadzeniu następujących stałych materiałowych: $A = R_e = 695$ MPa; B = 510 MPa; C = 0,014; n = 0,26; $D_1 = 0,05$; $D_2 = 3,44$; $D_3 = -2,12$; $D_4 = 0,002$. Symulacje komputerowe ujawniły ponadto znacznie większe obszary uplastycznienia materiału podczas przebijania pancerzy (rys. 3–5), niż przyjęto w modelu analitycznym prowadzącym do wzoru (2).

Wyznaczone w powyższy sposób wartości liczbowe współczynników określających właściwości materiału pancerza przyjęto za podstawę komputerowych symulacji procesu przebijania tarcz sztywnymi pociskami o innych kształtach wierzchołków, lecz takich samych masach i średnicach jak opisane pociski fabryczne. Badaniom poddano modele pocisków o kształtach i wymiarach pokazanych na rysunku 2. Wyniki obliczeń prędkości pocisków po przebiciu pancerzy o różnych grubościach, uzyskane za pomocą programów komputerowych LS-DYNA i ANSYS-AUTODYNA, przedstawiono w tabeli 1.

Na rysunkach 3–5 pokazano rozkłady naprężeń zredukowanych w materiale pancerza w trzech wybranych chwilach procesu wnikania sztywnego pocisku w odkształcalny pancerz. W obszarach uplastycznienia materiału wartości naprężeń zredukowanych przekraczają 695 MPa.

2 (189) 2012



Rys. 2. Kształty i wymiary pocisków poddanych badaniom: F — fabryczny; 1 — z wierzchołkiem półkulistym; 2 — walcowy; 3 — z wierzchołkiem ściętym; 4 — z wierzchołkiem stożkowym

| 2 | | | 1 1 | 2 | 1 5 | , , | |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Grubość próbki <i>h</i> [mm] | Prędkość początkowa pocisku | Prędkość końcowa (pomiar) | Prędkość końcowa (MES) | Prędkość końcowa (MES) | Prędkość końcowa (MES) | Prędkość końcowa (MES) | Prędkość końcowa (MES) |
| | $V_p [{ m m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | v_k [m/s] | $v_k [{\rm m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | $v_k [{\rm m/s}]$ |
| | | F | F | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8 | 825,3 | 704 | 723 | 721 | 653 | 713 | 729 |
| 10 | 823,7 | 605 | 690 | 702 | 607 | 679 | 709 |
| 12 | 826,0 | 575 | 655 | 675 | 562 | 647 | 686 |
| 14 | 822,3 | 547 | 618 | 641 | 520 | 612 | 657 |
| 16 | 825,0 | 535 | 578 | 605 | 469 | 577 | 625 |
| 18 | 823,0 | 517 | 540 | 567 | 421 | 535 | 595 |
| 20 | 822,3 | 504 | 415 | 510 | 336 | 490 | 560 |
| 22 | 825,3 | 478 | 452 | 426 | 165 | 443 | 519 |
| 24 | 824,7 | 402 | 393 | 324 | 0 | 369 | 479 |
| 26 | 823,7 | 350 | 316 | 220 | _ | 249 | 427 |
| 28 | 824,7 | 221 | 227 | 108 | - | 0 | 379 |
| 30 | 822,7 | 116 | 131 | 0 | - | - | 330 |
| 31 | 822,7 | - | 0 | — | - | - | 298 |
| 32 | 824,7 | 0 | _ | - | - | - | 270 |
| 34 | 824,7 | _ | - | _ | _ | _ | 200 |
| 36 | 824,7 | _ | _ | _ | _ | - | 100 |
| 37 | 824,7 | _ | _ | _ | _ | _ | 0 |

Tabela 1. Rezultaty pomiarów oraz obliczeń MES prędkości pocisków o różnych kształtach wierzchołków po przebiciu stalowych pancerzy o różnych grubościach

F — pocisk fabryczny; 1 — pocisk z wierzchołkiem półkulistym; 2 — pocisk walcowy; 3 — pocisk z wierzchołkiem płasko ściętym; 4 — pocisk z wierzchołkiem stożkowym.

Źródło: opracowanie własne.



Rys. 3. Rozkład naprężeń zredukowanych w materiale tarczy podczas penetracji pociskiem o kształcie wierzchołka: a) fabrycznym; b) półkulistym

2 (189) 2012



Rys. 4. Rozkład naprężeń zredukowanych w materiale tarczy podczas penetracji pociskiem: a) płasko ściętym; b) z wierzchołkiem stożkowym

Zeszyty Naukowe AMW



Rys. 5. Rozkład naprężeń zredukowanych w materiale tarczy podczas penetracji pociskiem walcowym

2 (189) 2012

MODELE ANALITYCZNE

Rezultaty obliczeń przeprowadzonych metodą elementów skończonych mogą posłużyć do wyznaczenia współczynników oporu kształtu występujących w przydatnych do projektowania wzorach opartych na prostszych modelach fizycznych. Należą do nich wzory umożliwiające obliczenie prędkości końcowej v_k pocisku o masie m i średnicy d po przebiciu pancerza o grubości h zbudowanego z materiału o gęstości ρ (omówione w pracach [3, 4]):

$$v_k^2 = v_0^2 - \frac{2\pi h^2 d}{m + m_1} R_\tau \alpha , \qquad (7)$$

gdzie:

$$m_1 = \rho \frac{\pi d^2}{4} h;$$
; $v_0 = \frac{m}{m + m_1} v_p,$

 v_p — prędkość początkowa pocisku w chwili uderzenia o pancerz; $R_r = 0.577R_m$ — wytrzymałość na ścinanie materiału pancerza, wyznaczona z próby

$$K_r = 0.5 / / R_m$$
 — wytrzymałość na ścinanie materiału pańcerza, wyznaczona z proby
statycznego rozciągania,

$$\alpha$$
 — współczynnik kształtu wierzchołka pocisku;

$$v_k^2 = \left(v_p^2 + \frac{F_0}{F_2}\right) e^{-\frac{2hF_2}{m}} - \frac{F_0}{F_2},$$
(8)

gdzie:

e — podstawa logarytmu naturalnego; F_0, F_2 — stałe współczynniki;

$$v_k^2 = v_p^2 - \frac{Q}{m} \left(\frac{h}{d}\right)^n h, \tag{9}$$

ze współczynnikami Q, m, wyznaczanymi eksperymentalnie.

Wzory (7), (8) są rozwiązaniem różniczkowego równania ruchu sztywnego pocisku: $m\frac{dv}{dt} = F_2 v^2 + F_0$ (pierwszy przy założeniu $F_2 = 0$). Równanie (9) przedstawia tzw. wzór de Marre'a z końca XIX wieku, oparty na założeniu, że siła działająca na pocisk podczas przebijania pancerza składa się ze stałego oporu czołowego oraz stałego oporu tarcia na powierzchni bocznej pocisku.

Wartości liczbowe bezwymiarowego współczynnika α we wzorze (7), zależnego od kształtu wierzchołka pocisku, można wyznaczyć, znając minimalną grubość *h* pancerza (o gęstości ρ i wytrzymałości na ścinanie R_{τ}) odpornego na przebicie pociskiem o masie *m* i średnicy *d*, uderzającym w pancerz z prędkością początkową v_p . W trzeciej kolumnie tabeli 2. przedstawiono wartości współczynników α , dla różnych kształtów wierzchołków pocisku, otrzymane poprzez podstawienie do wzoru (7) wartości *h* i v_p , odpowiadających prędkościom $v_k = 0$ z tabeli 1.

| | Kształt wierzchołka pocisku | α | F ₀ [N] | F_2 [N(m/s) ²] | Q [GPa] | п |
|---|-----------------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|------------|----------|
| F | fabryczny | 0,630 | 519271 | 0,066512 | 6,98580 | -0,04444 |
| 1 | półkulisty | 0,664 | 535833 | 0,071 | 6,44839 | 0,08514 |
| 2 | płaski | 1,250 | 651624 | 0,250 | 9,48558 | -0,06860 |
| 3 | ścięty | 0,786 | 562614 | 0,120 | 7,14872 | 0,05540 |
| 4 | stożkowy | 0,406 | 440260 | 0,040 | 5,72306 | -0,11550 |

Tabela 2. Współczynniki kształtu wierzchołków pocisków 12,7 mm przebijających pancerze ze stali 10GHMBA

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 3. Prędkości pocisków z wierzchołkiem półkulistym (1) oraz walcowych (2) po przebiciu pancerzy o różnych grubościach, obliczone za pomocą wzorów (7), (8), (9)

| Grubość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość |
|---------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| pancerza | początkowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa |
| <i>h</i> [mm] | pocisku | wzór (7) | wzór (8) | wzór (9) | wzór (7) | wzór (8) | wzór (9) |
| | $v_p [{\rm m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ |
| | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 8 | 825,3 | 693 | 703 | 721 | 676 | 653 | 653 |
| 10 | 823,7 | 657 | 668 | 688 | 631 | 603 | 604 |
| 12 | 826,0 | 624 | 636 | 657 | 584 | 555 | 557 |
| 14 | 822,3 | 595 | 594 | 617 | 549 | 494 | 497 |
| 16 | 825,0 | 547 | 559 | 582 | 468 | 437 | 441 |
| 18 | 823,0 | 504 | 514 | 537 | 394 | 364 | 368 |
| 20 | 822,3 | 459 | 468 | 490 | 304 | 277 | 280 |
| 22 | 825,3 | 413 | 423 | 445 | 176 | 165 | 166 |
| 24 | 824,7 | 357 | 366 | 386 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 823,7 | 291 | 297 | 315 | | | |
| 28 | 824,7 | 208 | 215 | 228 | | | |
| 30 | 822,7 | 8 | 0 | 1 | | | |

Źródło: opracowanie własne.

2 (189) 2012

| Grubość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość | Prędkość |
|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|
| pancerza | początkowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa | końcowa |
| <i>h</i> [mm] | pocisku | wzór (7) | wzór (8) | wzór (9) | wzór (7) | wzór (8) | wzór (9) |
| | $v_p [{ m m/s}]$ | $v_k [{\rm m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ | $v_k [{\rm m/s}]$ | $v_k [{ m m/s}]$ |
| | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 8 | 825,3 | 690 | 691 | 707 | 700 | 729 | 729 |
| 10 | 823,7 | 652 | 651 | 670 | 660 | 701 | 701 |
| 12 | 826,0 | 616 | 616 | 636 | 641 | 677 | 677 |
| 14 | 822,3 | 585 | 570 | 591 | 614 | 644 | 645 |
| 16 | 825,0 | 532 | 530 | 551 | 580 | 619 | 619 |
| 18 | 823,0 | 483 | 479 | 501 | 546 | 586 | 586 |
| 20 | 822,3 | 431 | 425 | 448 | 513 | 553 | 553 |
| 22 | 825,3 | 376 | 373 | 392 | 483 | 523 | 524 |
| 24 | 824,7 | 307 | 303 | 320 | 446 | 486 | 487 |
| 26 | 823,7 | 215 | 210 | 228 | 408 | 446 | 446 |
| 28 | 824,7 | 0 | 1 | 10 | 368 | 405 | 405 |
| 30 | 822,7 | | | | 332 | 354 | 352 |
| 32 | 824,7 | | | | 273 | 299 | 302 |
| 34 | 824,7 | | | | 210 | 231 | 234 |
| 36 | 824,7 | | | | 120 | 133 | 135 |
| 37 | 824,7 | | | | 0 | 0 | 0 |

Tabela 4. Prędkości pocisków z wierzchołkiem płasko ściętym (3) oraz stożkowym (4) po przebiciu pancerzy o różnych grubościach, obliczone za pomocą wzorów (7), (8), (9)

We wzorach (8), (9) występują po dwa nieznane współczynniki. Można je wyznaczyć, podstawiając do tych równań wartości liczbowe h, v_p , odpowiadające prędkości $v_k = 0$ oraz wartości $v_p, v_k \neq 0$, odpowiadające znanej grubości h przebitego pancerza. W obu przypadkach otrzymuje się po takim podstawieniu układ dwóch równań algebraicznych z dwiema niewiadomymi. W czterech ostatnich kolumnach tabeli 2. podano wartości współczynników F_0, F_2, Q, n oporu pocisków o różnych kształtach wierzchołków, otrzymane w wyniku podstawienia do wzorów (8), (9) prędkości v_p, v_k , odpowiadających grubości przebitego pancerza h = 8 mm, uwidocznionych w tabeli 1.

Porównanie rezultatów obliczeń prędkości sztywnych pocisków o różnych kształtach wierzchołków, po przebiciu odkształcalnych pancerzy o różnych grubościach, przeprowadzonych metodą elementów skończonych, z wynikami obliczeń otrzymanych za pomocą wzorów (7), (8), (9) pokazano na rysunkach 6–9.



Rys. 6. Porównanie wyników obliczeń prędkości pocisku o półkulistym kształcie wierzchołka po przebiciu stalowych pancerzy o różnych grubościach



Rys. 7. Porównanie wyników obliczeń prędkości pocisku o kształcie walca kołowego po przebiciu pancerzy stalowych o różnych grubościach

Źródło: opracowanie własne.

2 (189) 2012



Rys. 8. Porównanie wyników obliczeń prędkości pocisku z wierzchołkiem płasko ściętym po przebiciu pancerzy stalowych o różnych grubościach

Źródło: opracowanie własne.



Rys. 9. Porównanie wyników obliczeń prędkości pocisku z wierzchołkiem stożkowym po przebiciu pancerzy stalowych o różnych grubościach

WNIOSKI

Spośród badanych rodzajów sztywnych pocisków przebijających odkształcalne pancerze najbardziej skuteczny, z uwagi na możliwość przebicia pancerza, okazał się pocisk z wierzchołkiem o kształcie stożka obrotowego. Potwierdza tę właściwość cytowana we wstępie teoria dotycząca przebijania cienkich tarcz z materiału sztywno-plastycznego oraz badania eksperymentalne zespołu kanadyjskiego nad przebijaniem płyt laminowanych przez stalowe bijaki [6].

Wpływ smukłości wierzchołka pocisku o kształcie owalnym (ilorazu *R/b* we wzorze (2)) na zdolność przebijania pancerzy stalowych o grubościach przekraczających wymiar średnicy pocisku, okazał się znacznie mniejszy niż wynikający z teorii przebijania pancerzy cienkich (2). Minimalne grubości pancerza odpornego na przebicie, zbudowanego ze stali o symbolu 10GHMBA, ostrzeliwanego prostopadle pociskiem fabrycznym ze smukłym wierzchołkiem owalnym (rys. 2.), a następnie pociskiem o takiej samej masie z wierzchołkiem półkulistym, obliczone metodą elementów skończonych, wyniosły odpowiednio 31 i 30 mm (tabela 1.).

Do wstępnego oszacowania odporności balistycznej pancerzy stalowych ostrzeliwanych prostopadle sztywnymi pociskami o różnych kształtach wierzchołków można się posłużyć prostymi modelami analitycznymi balistyki końcowej, po uprzednim wyznaczeniu występujących w tych modelach współczynników charakteryzujących kształt wierzchołka.

Obliczenia wykonano na komputerach Centrum Informatycznego Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej (Calculations were carried out at the Academic Computer Center in Gdańsk).

BIBLIOGRAFIA

- [1] AUTODYN. Explicit Software for Nonlinear Dynamics, Theory Manual, Revision 4.3., Century Dynamics, Horsham, U.K. 2005.
- [2] Backman M. E., Goldsmith W., *The mechanics of penetration of projectiles into targets*, 'International Journal of Engineering Science', 1978, Vol. 16, No 1, pp. 1–99.
- [3] Flis L., Sperski M., Badania odporności balistycznej pancerzy ze stali 10GHMBA na ostrzał pociskami 12,7 mm, "Zeszyty Naukowe" AMW, 2011, nr 3, s. 27–42.

2 (189) 2012

- [4] Flis L., Sperski M., Eksperymentalna weryfikacja wybranych modeli obliczeniowych balistyki końcowej, "Zeszyty Naukowe" AMW, 2011, nr 4, s. 35–44.
- [5] Halliquist J. O., LS-DYNA Theory Manual, LSTC 2006.
- [6] Pierson M. O., Delfosse D., Vaziri R., Poursartip A., Penetration of laminated composite plates due to impact, 14th International Symposium on Ballistics, Québec, Canada, 26–29 September 1993.
- [7] Szturomski B., Badania odporności na ostrzał pociskami kalibru 12,7 mm stali 10GHMBA z wykorzystaniem wahadła balistycznego, "Biuletyn WAT", 2010, nr 4, s. 411–422.
- [8] Szuladzinski G., *Formulas for Mechanical and Stuctural Shock and Impact*, Taylor & Francis Group 2010.
- [9] Włodarczyk E., *Balistyka końcowa pocisków amunicji strzeleckiej*, t. 1, Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa 2006.

ASSESSMENT OF EFFECT OF ROUND SHAPE MEPLAT ON STEEL ARMOR PEARCING

ABSTRACT

Licensed computer programs based on the finite element method were used to carry out numerical simulations of pearcing deformable armor with rigid projectiles of the same mass and diameter but different shapes of meplats. It was assumed that the armor was made of elastic-plastic material with non-linear strengthening following the Johnson-Cook model. The results of calculations of different thicknesses armor penetrating by factory-made rounds with oval-shaped meplat, were confirmed experimentally. The numerical simulations were used to determine the values of strength coefficients occurring in the equations of projectile motion, based on several different analytical models.

Keywords:

final ballistics, steel armor, analytical methods, computer simulation, experiment.

Zeszyty Naukowe AMW