

3 czerwca 2009 roku w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni odbyła się III konferencja naukowa „Wykorzystanie i transformacja sił MW RP w świetle wyzwań przyszłości”. Materiały z tego spotkania właśnie ukazały się w formie książki, nakładem Wydawnictwa Akademickiego AMW. Konferencja jest podsumowaniem studiów podyplomowych organizowanych przez Wydział Dowodzenia i Operacji Morskich dla oficerów MW średniego szczebla. Po szczególne referaty pisane są pod opieką pracowników naukowych AMW. W książce opublikowano łącznie 17

prac. Wszystkie są bardzo ciekawe, bowiem dotyczą w zdecydowanej większości spraw bieżących MW. Można poznać opinie autorów, którzy mają szansę za kilka lub kilkanaście lat sprawować funkcje kierownicze w WP. Czytelników MSiO najbardziej mogą zainteresować m.in. materiały dotyczące możliwości wykorzystania okrętu rozpoznania radioelektronicznego w misjach antyterrorystycznych na Morzu Śródziemnym, bazy proj. ZP-1200M (ORP Bałtyk) do zaopatrywania jednostek pływających Sojuszu, koncepcja zaopatrywania trałowca bazowego proj. 207P w morzu, kierunki rozwoju klasycznych okrętów podwodnych czy systemy kierowania strzelaniem torpedowym. Sporo informacji dotyczy stosunkowo mało znanego Centrum Szkolenia MW w Ustce i proponowanych zmian w jego organizacji. Redaktorem naukowym wydawnictwa jest kmrdr por. dr inż. Andrzej Bursztyński.



Nakładem Wydawnictwa Akademickiego AMW ukazała się książka Andrzeja Bursztyńskiego „Logistyka Marynarki Wojennej”. Była ona bardzo potrzebna i oczekiwana od dłuższego czasu. Tematycznie stanowi kontynuację i zarazem szerszą wersję skryptu wydanego przez AMW w 2003 roku „Logistyka sił okrętowych” autorstwa Andrzeja Bursztyńskiego i Mariana Morawskiego.

Od kilkunastu lat logistyka Sił Zbrojnych RP przeżywa chyba najwłaściwszą zmiany. Dotyczą one spraw doktrynalnych, organizacyjnych, metodologicznych, a nawet nazewnictwa. Autor kolejno przedstawił teoretyczne podstawy wojskowego systemu logistycznego, jego strukturę w SZ RP, gospodarkę wojskową, system tiazowania MW, zabezpieczenie materiałowe oraz techniczne jednostek MW, transport i ruch wojsk, infrastrukturę wojskową, zabezpieczenie medyczne załóg okrętowych, komendy portów wojennych, system logistyczny okrętu, zasady prowadzenia gospodarki sprzętem i zasobami służb materiałowych oraz służb morskich, odpowiedzialność za szkody w mieniu wojskowym,

elementy logistyki wielonarodowych sił morskich NATO oraz zaopatrywanie okrętów w morzu. Książkę kończy obszerna bibliografia i słownik podstawowych terminów logistycznych.

Całość jest bardzo dobrze napisana, czytelnie poukładana i zawiera potężną dawkę wiedzy z tytułowego zakresu. Komandor por. dr inż. Andrzej Bursztyński jest absolwentem AMW, a obecnie jej pracownikiem naukowym. Temat teorii logistyki MW jest stosunkowo słabo znany i dlatego książkę szczególnie polecamy.

JC



ZMIANA DOWÓDCY W DOW

12 listopada komandor Kazimierz Pułkowski zastąpił na stanowisku dowódcy Dywizyonu Okrętów Wsparcia kmdr. Janusza Wyderskiego, który z kolei został szefem Oddziału Operacyjnego w Zarządzie Operacji Morskich Sztabu MW.



Komandor Kazimierz Pułkowski i kmdr Janusz Wyderski.

Komandor Janusz Wyderski urodził się 21 kwietnia 1957 roku w Nisku. Ukończył studia w WSMW (1984) oraz podyplomowe na Uniwersytecie Gdańskim (1995) i AMW w zakresie użycia uzbrojenia raketowego i artyleryjskiego (1996). Pierwsze stanowisko służbowe – asystenta okrętowego, objął w 1. Dywizjonie Kutrów Rakietowo-Torpedowych. W latach 1984-1988 był dowódcą działu raketowo-artyleryjskiego na ORP *Ustka*, a w marcu 1988 roku został zastępcą dowódcy tego okrętu. W 1992 roku został wyznaczony na dowódcę ORP *Dziwnów*, a w latach 1993-1997 dowodził ORP *Piarun*. Od 6 czerwca 1997 do 9 maja 1999 roku służył w Wydziale Operacyjnym 3. Flotyli Okrętów na stanowisku starszego oficera. Przez kolejne trzy lata pełnił obowiązki szefa sztabu 1. Dywizjonu Okrętów Rakietowych (później 31.dOR). Od 1 stycznia 2001 roku do 31 grudnia 2002 roku był dowódcą 32.dOR, a od 1 stycznia 2003 roku do 6 marca 2006 roku szefem Wydziału Operacyjnego Sztabu 3.FO. Od 7 marca 2006 roku dowodził Dywizjonem Okrętów Szkolno-Badawczych, który został rozformowany, a w jego miejsce powstał Dywizjon Okrętów Wsparcia.

Komandor Kazimierz Pułkowski urodził się 16 lutego 1960 roku w Żarach. W 1986 roku ukończył WSMW z trzecią lokatą i objął swoje pierwsze stanowisko służbowe – dowódcę działu artylerii na ORP *Gryf*, na którym służył do połowy 1990 roku. Następnie przeszedł na ORP *Wodnik*, na którym jako dowódca działu łączności i obserwacji technicznej, wyszedł 29 grudnia 1990 roku w rejs na wody Zatoki Perskiej. Na *Wodniku* zajmował następnie stanowiska: dowódcy działu nawigacyjnego oraz zastępcy dowódcy okrętu. W 1997 roku został dowódcą tej jednostki i dowódcą Grupy Okrętów Szkolnych. Od początków grudnia 2006 roku był szefem sztabu-zastępcą dowódcy dDOW. Z chwilą objęcia obowiązków otrzymał także awans do stopnia komandora.

Nowi dowódcy w 8.FOW

23 października nowym dowódcą Dywizjonu Pomocniczych Jednostek Pływających wchodzącego w skład KPW Swinoujście został kmdr por. Józef Gerasimiuk. Komandor por. Józef Gerasimiuk jest absolwentem WSMW z 1982 roku. Od początku służby zawodowej związany był z 2. Brygadą Okrętów Desantowych (przeformowaną na 2. Brygadę Okrętów Transportowo-Minowych, a później na 2. Dywizjon OTrM). Służbę zaczynał jako zastępca dowódcy okrętu na ORP *Narwik*, następnie pełnił te same obowiązki na ORP *Głogów*. Dowódcą ORP *Polichna* został w roku 1987, a w 1991 objął dowodzenie na ORP *Lublin*. Obowiązki te pełnił do 2004 roku, gdy został starszym oficerem flagowym w Dowództwie 8. Flotyli Obrony Wybrzeża.

Dotychczasowy dowódca dPJP KPW Swinoujście, kmdr por. Jacek Rogalski, 3 listopada został dowódcą 2. Dywizjonu Okrętów Transportowo-Minowych. Komandor por. Jacek Rogalski jest absolwentem AMW z 1990 roku. Od początku zawodowej służby wojskowej związany z 2. Dywizjonem Okrętów Transportowo-Minowych. Służbę zaczynał jako dowódca działu artylerii i broni podwodnej na ORP *Kraków*. Następnie przechodził kolejne szczeble dowodzenia na OORP *Gniezno*, *Toruń* i *Poznań* pełniąc obowiązki, m.in. zastępcy dowódcy okrętu. Ostatnim z tych okrętów dowodził w latach 1996-2002. W 2003 roku brał udział w misji pokojowej „Iraqi Freedom”, dowodząc drugą zmianą załogi okrętu wsparcia logistycznego ORP *Kontradmiral X. Czernicki*, operującego na Zatoce Perskiej. W latach 2003-2007 był szefem sztabu-zastępcą dowódcy 2.dOTrM. Przez ostatnie dwa lata dowodził dPJP KPW Swinoujście.



Komandor por. Józef Gerasimiuk i kmdr por. Jacek Rogalski.

PRZEKAZANIE LOTNISK

16 września w Ministerstwie Infrastruktury odbyła się uroczystość wręczenia wojewodom aktów wyrażających zgodę na dokonanie darowizny lub użyczenia nieruchomości Skarbu Państwa będących w dyspozycji MON, z przeznaczeniem na potrzeby lotnictwa cywilnego. Przekazano: osiem lotnisk w drodze darowizny jednostkom samorządu terytorialnego o łącznej powierzchni 2110 ha; cztery lotniska w drodze użyczenia jednostkom samorządu terytorialnego na co najmniej 30 lat (w tym Gdynia-Kosakowo) o łącznej powierzchni 1031

ha; pięć nieruchomości w użytkowanie wieczyste Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej SA o powierzchni ok. 4 ha. Obecny na uroczystości minister obrony narodowej Bogdan Klich stwierdził, że wojsko jest częścią państwa i dlatego ponosi współodpowiedzialność za jego funkcjonowanie. W związku z tym, musi dostosowywać się do warunków rozwoju kraju, jak i do współczesnych wymagań obronnych. Jednym z pierwszych kroków w MON, po wcześniejszych uzgodnieniach kierunków przemian z Ministerstwem Infrastruktury, było określenie potrzeb wojskowych, w tym wypadku które lotniska są niezbędne, aby siły powietrzne mogły chronić integralność Polski. Dlatego część lotnisk pozostanie wyłącznie wojskowymi, a w pozostałych obiektach MON zdecydował o maksymalnym ograniczeniu obecności militarnej i przekazaniu czasowym, częściowym bądź trwałym, podmiotom cywilnym części tych nieruchomości. W praktyce oznacza to, że na lotnisku Gdynia Babie Doły (w nomenklaturze administracyjnej Gdynia Kosakowo, gdyż leży na terenie dwóch gmin, w większości Kosakowo) oprócz dalszej obecności Dowództwa BLMW oraz podległych 43. Bazy Lotniczej i 28. Eskadry Lotniczej może rozpocząć działanie cywilny port lotniczy. Czy jest to sensowne w przypadku funkcjonowania w niedużej odległości portu lotniczego Gdańsk Rebiechowo – pokaże przyszłość. Analiza wykonana na zamówienie tego portu zdecydowanie podważa ekonomiczne i organizacyjne podstawy funkcjonowania portu lotniczego w Kosakowie

KSIĄŻKI O MARYNARCE WOJENNEJ (2)



W 2009 roku nakładem Wydawnictwa Akademickiego AMW w Gdyni ukazała się książka „Wykorzystanie i transformacja sił MW RP w świetle wyzwań przyszłości”. Jest to zbiór wybranych prac kwalifikacyjnych zrealizowanych w ramach studiów podyplomowych organizowanych na Wydziale Dowodzenia i Operacji Morskich AMW, wygłoszonych na II Konferencji Naukowej zorganizowanej pod tym samym tytułem. Możemy się z nich dowiedzieć, czasami mało znanych faktów o współczesności MW, pracach analityczno-porównawczych prowadzonych na potrzeby sił morskich oraz o szerszym tle operacyjno-technicznym zagadnień wojnomorskich. Książka godna jest polecenia wszystkim interesującym się współczesnymi problemami MW oraz jej przyszłością w najbliższych latach. Należy mieć nadzieję, że WAAMW będzie kontynuowało publikację prac z następnych tego typu konferencji.